

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt onsdag 1. februar 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 35**

**mandag 29. august 2016 – søndag 4. september 2016**

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Søndagstoggang på Den skrå Bane

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Øltoget overhales i Rg

MR ved Stendyssevej

MQ x MR i OI

To MQ kører på Lille Syd

Ballastrensetog på sporet til Transportcenteret i Kj

4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Det orange lyn på Vestkystbanen

Skinnetransport til Ab

Besøg på NJJ

5 **KØREPLANER**

Tog 5001 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 05:00, er aflyst

Tog 5014 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 06:38, er aflyst

Tog 5004 mellem Ribe og Esbjerg er aflyst

Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:25, kører i dag

Rundt om Husene

Der er søndag d. 04-09-2016 sporarbejde mellem Struer og Aarhus H

Tog 5710 mellem Tønder og Ribe, afgang kl. 19:13, er aflyst

Tog 5052 fra Tjæreborg til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 17:33, kører i øjeblikket

Toget på strækningen mellem Esbjerg og Ribe kører igen planmæssigt

Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl

Tog 5711 fra Esbjerg til Niebüll, afgang kl. 17:19, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket

Tog 5107 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 05:54, er aflyst

Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl. Det er tog 5000 fra Ribe-Esbjerg

Tog 5114 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 07:03, er aflyst

Tog 5006 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 06:07, er aflyst

Søndag d. 04-09-2016 til mandag d. 05-09-2016 sporarbejde mellem Struer og Thisted

Rundt om Husene

7 **TRÆKKRAFT**

To røde og fire gule i Fa

**GODSVOGNE**

**PERSONVOGNE**

7 **TOGSÆT**

MQ snart i drift på Lille Syd

MR-udveksling fra og til Næ

**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**

8 **VETERANMATERIEL OSV.**

Rundt om husene

8 **SPECIALKØRETØJER**

Sporombygningsmateriel på Køge Bugtbanen

Mange boder i Slb, men ingen troljer til salg

**SKROTBUNKEN**

9 **FASTE ANLÆG**

Rettelsesblade 2659-2572 til SR

La 36. Ar-Gr-Ar & 37. Odd-Ar-Odd

Fældningen af træer på Lille Syd

Nye skærver lægges ud i Ky

Banedanmark arbejder om natten ved broen på Saksøbingvej ved Store Musse på Lolland

Den skrå Bane er forsvundet

11 **UDLAND**

Sprøjtetoget holder i Förslöv

Tågdagarna i Landeryd

14 **DIVERSE**

Historiske scener: Her flyttes palæ fra Olsen-Banden

Video Olsen Bandens kontrolltårn bliver flyttet fra København til Gedser

15 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler

Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder

Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

**Jernbanenyheder**

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

**Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC**

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe® Acrobat® Reader® DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Sø 4/9 2016

---

### Søndagstoggang på Den skrå Bane

#### Tog G 7565 (Fa-Vj)

Afgår fra **Fa** spor 8 kl. 17.16, kun 2 minutter efter, at tog IC 56157 (Kh-Ab) er afgang fra spor 4 17.14 ( $\pm 0$ ). Efter RSC MZ 1457 er der hele 23 tilkoblede godsvogne.

#### Tog RV 3761 (Fa-Str)

Lø og Sø, MF, 180 km/t. I dag køres dette tog af DSB MR 4020+20. Ja, MR redder stadig toggangen – måske grundet omslag i maskinløbene, da i aften er der kørsel med togbus **Jl** (Jelling) – **Bb** og **Bb-Fa**.

#### Tog G 7566 (Vj-Fa)

I **Vj** er der en simpel rg: tabe de 23 gsv. og rg op til rangerhovedet i nordenden til 6 gsv., og efter et førerrumsskift er tog 7566 dannet. Kl. 18.04 er der pænt lys i de tre frontlanterner. Så skal der rangeres til et togvejsspor for at kunne afgå.

#### Tog RV 3762 (Str-Fa)

Atter en MR redder toggangen på **Den skrå Bane**: DSB MR 4243+43 ankommer i spor 2 i **Gw** (Give) 18.32 (22): Måske holdt tog 3762 for **Stop** ved I-signalet, for tog 3761 ankom først i spor 1 18.30½ (23). Afgik 18.32½ (22). Fra **Fa** spor 6 afgik toget 17.47 (+½), men som det ses, kniber det for litra MR at holde køretider i en MF-køreplan. En MR-krydsning i **Gw** sker nu om stunder sjældent, og det slutter antagelig i året **2017**.

(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

On 31/8 2016

---

### Øltoget overhales i Rg

Fra tog L 26 (Ab-Kh) ses under en gennemkørsel i **Rg** kl. 10.31 øltoget, der bliver overhalet. Trækraft for **TUBORG** og **Carlsberg**-vognene er RSC EG 3104 (r).

(BL)

To 1/9 2016

---

### MR ved Stendyssevej

DSB MR sæt 64 + 43 passerer med RØ 3438 en lille bro for **Stendyssevej Næn-OI**.

(JSL via BL)

Fr 2/9 2016

---

### MQ x MR i OI

DSB MQ sæt 11 som RØ 2481 krydser DSB MR sæt 62 som RØ 2468 i **OI**.

### To MQ kører på Lille Syd

Både **onsdag 31. august 2016** og **torsdag 1. september 2016** har der været to MQ i løb på **Lille Syd** samtidig. I går **torsdag** var alle tre MQ endda ude at køre, men jeg ved ikke, om mere end to af dem kørte samtidigt. Når jeg lige nu i dag **fredag 2. september 2016** klokken 11:10 kigger på krystalkuglen ser det dog ud til, alle tre MQ er ude at køre, dvs. 3/5 af alle tog på **Lille Syd** lige nu kører med MQ. Jeg har stadig ikke hørt om dobbeltsæt.

**Lørdagens** MR-udveksling er sat op til to MR.

### Ballastrensetog på sporet til Transportcenteret i Kj

Ballastrensetoget fra **Køge Bugt Banen** med tilhørende bagharpningsvogne set længst nede på det ellers ubenyttede spor til **Skandinavisk Transportcenter** i **Kj** klokken ca. 16:35 og igen ca. 17:25.

Den flotte, store MaK med den **røde** stribe står på **Kj** station, sporombygningstoget ligeså.

(JSL via BL)

## Det orange lyn på Vestkystbanen

### Tog G 8719 (Vem-Hr) i Uf

Dagens sydgående Cheminova-godstog er kl. 16.22 (±0) afgået fra **Uf** spor 2 med følgende oprangering:  
MjbaD MY 28 + 5 bogiecontainerbærevogne, overvejende tomme.

### Tog 8719 Tm-He

Så er det den sidste kørsel i en sommermåned, og det er køligt blæsevejr. Kumuluskyerne ligger så tæt, at chancen for et solskinsbillede er meget små. Et sted, der »tåler« grumset lys, er lige N for trinbrættet **He**, hvor en ovg 292 i km 146,4 blev nedlagt

I nordkørende retning passerer AT AR 2044 et fladt arbejdsskur midt i kornmark med et opsat »Adgangs forbudt«-skilt. Der er tog 5253 (Sj-Str).

Dernæst ventes der på det orange lyn efter den overflødige Fast hastighedsnedsættelse **75** i km 147,4-146,6, der er unødvendig, da de to usikrede ovk 293 og 294 blev nedlagt i **foråret 2016**. Det har **Banedanmark** endnu ikke opdaget, så hver dag slides der unødigt på skivebremser, og brændes overflødig dieselolie af.

Kl. 16.33½ (+1½) passer MY28 med 5 Sgns læssede med i alt 4 containere. En sky skaber et dystert billede af Cheminova-godstoget.

Bedre ser der ud, da AT AR 1006 følger efter i stationsafstand og passer 16.52 (+½), for da blev der bevilget lidt solskin.

Kl. 17.09-10 standser hjemrejsetoget i **He**, og efter 113,0 km's kørsel med tog er det enden på sommerens Cheminova-godstog.

(BL)

Ti 30/8 2016

---

## Skinnetransport til Ab

RCDK MY 1134 ses på vej nordpå gennem **Sd** med skinner til **Ab**.

(HWS via BL)

Lø 3/9 2016

---

## Besøg på NJJ

### Fh

Til venstre NJ DM 546+576 og til højre DSB MFA 5091+91.

NJ DM 545+575 er under udkørsel fra **Fh** mod **Sgb**. Til venstre ses det endnu ikke ibrugtagne spor, der skulle skaffe banen mod **Sgb** sit eget spor ind til perronerne.

### Jerup

Stationsbygningen ser ud som et håndværkertilbud, Træplader dækker vinduerne i stueetagen.

### Ålbæk

NJ DM 546+576 er netop kommet til perron på turen fra **Sgb** til **Fh**.

### Sgb

Stationsbygningen. Har man lyst, er den til salg, men kan dog også lejes.

NJ DM 547+577 holder ved perron.

### Hhs

NJ DM 542+572 holder i det ene af de to perronspor i byen. Til venstre i baggrunden anes den gamle stationsbygning.

Sporsiden af den gamle stationsbygning. Til venstre bag venteskuret kan man lige ane NJ DM 542+572, og forrest til højre ses lidt af den gamle perron ved varehuset.

### Lilleheden

Her ses den nye, men endnu ikke ibrugtagne, læsseterminal, beliggende over for trinbrættet **Lilleheden**.

(HWS via BL)

Tog 5001 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 05:00, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af ... Aflysningen skyldes materiel nedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 30. august 2016** 05:26:17

Tog 5014 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 06:38, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af. Aflysningen skyldes materiel nedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 30. august 2016** 05:29:15

Tog 5004 mellem Ribe og Esbjerg er aflyst. Der indsættes bus, som køres af . Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningerne kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 30. august 2016** 05:31:22

Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:25, kører i dag d. 29-08-2016 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes nedformering, derfor kører der en bus fra Bjerringbro 07:12 direkte til Viborg. Bussen køres af Hans's Busser. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. august 2016** 06:23:18

## Retskrivningsregler

### Uden s

Genitiv/ejefald på tre bogstaver, s, z og x, skal ikke have et s tilføjet, kun en apostrof. Ejefald af egennavnet Hans skrives »Hans'«.

Reglerne kan læses i <https://dsn.dk/retskrivning/retskrivningsregler/a7-1-6/a7-6>, § 6. Apostrof, (5) Genitivendelse: Apostrof alene bruges til at betegne genitiv af ord der ender på s, z eller x, se § 21.2.

### Ingen apostrof

Nogle skriver en apostrof, hvor det IKKE skal gøres. Eksempelvis er navnet »Brunn's Galleri« i **Ar** skrevet forkert; korrekt skrivemåde er »Brunns Galleri«, og da navnet blev offentliggjort, skrev en læser et læserbrev i **MORGENAVISEN Jyllands-Posten** og bekendtgjorde fejlen. Den er dog aldrig blevet rettet.

(BL)

Lø 3/9 2016 – sø 4/9 2016 + lø 10/9 2016 – sø 11/9 2016

## Rundt om Husene

**Operatør:** DJK Vestsjællands Veterantog  
**Årsag:** Befordring af passagerer  
**Bemærkning:** Kørsel "Rundt om Husene" og dertil hørende materieltransporter

Tog VM 220004 (Ig-Kh), ANDET VETERANTOG, 70 km/t.  
 Ig 10.13½, Nel 14½, Gb 16, Kh 10.21.

Tog VP 220020 (Kh-Kk), ANDET VETERANTOG, 60 km/t.  
 Kh 10.26, Km 29½, Kk 10.33.

Bemærkninger Kk Til spor 61 for vandtagning. Fortsætter på TIB 7 kl. 10.47

Tog 220024 (Ig-Kk), ANDET VETERANTOG, 60 km/t.  
 Ig 11.15, Nel 17, Gb 19, Kh 24-38, Kn 41½, Kk 11.45.

Bemærkninger Ig Fra Nær Kk Til spor 61 for vandtagning. Fortsætter på TIB 7 kl. 11.57

Tog 220028 (Ig-Kk), ANDET VETERANTOG, 60 km/t.  
 Ig 12.25, Nel 27, Gb 29, Kh 34-48, Kn 51½, Kk 12.55.

Bemærkninger Ig Fra Nær Kk Til spor 61 for vandtagning. Fortsætter på TIB 7 kl. 13.07

Tog 220032 (Ig-Kk), ANDET VETERANTOG, 60 km/t.  
 Ig 13.38, Nel 40, Gb 41½, Kh 46-58, Kn 14.01½, Kk 14.05.

Bemærkninger Ig Fra Nær Kk Til spor 61 for vandtagning. Fortsætter på TIB 7 kl. 14.17

Tog VP 220036 (Ig-Kk), ANDET VETERANTOG, 60 km/t.

Ig 14.45, Nel 47, Gb 48½, Kh 14.53.

Bemærkninger Ig Fra Nær

Tog VM 220003 (Kh-Ig), ANDET VETERANTOG, 60 km/t.

Kh 15.20, Gb 23, Nel 27, Ig 15.32.

Bemærkninger Ig Fortsætter på Nær til Hellerup

Kilde. Toganmeldelse nr. 20080, **tirsdag 30. august 2016**

(BL)

Lø 3/9 2016

---

## Rundt om Husene

**Operatør:** DJK Vestsjællands Veterantog

**Årsag:** Befordring af passagerer

**Bemærkning:** Kørsel "Rundt om Husene" og dertil hørende materieltransporter

Tog VM 221000 (Kb-Gb), ANDET VETERANTOG, Kb-Hk 80 km/t., Hk-Gb 70 km/t.

Kb 6.57, Rt (34)-37, Hk 43½, Ro 8.16, Gb 8.45.

Tog VM 221001 (Gb-Ig), ANDET VETERANTOG, 70 km/t.

Gb 9.08, Nel 10, Ig 9.12.

Bemærkninger Ig Fortsætter på nær til HI

Kilde. Toganmeldelse nr. 20080, **tirsdag 30. august 2016**

(BL)

Sø 4/9 2016

---

Der er søndag d. 04-09-2016 sporarbejde mellem Struer og Aarhus H. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 21:00 og 01:00. Læs mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. august 2016** 11:20:26

Tog 5710 mellem Tønder og Ribe, afgang kl. 19:13, er aflyst. Der indsættes taxa fra Bingo taxa. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer i Esbjerg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 4. september 2016** 18:21:51

Tog 5052 fra Tjæreborg til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 17:33, kører i øjeblikket med ca. 50 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer i Esbjerg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 4. september 2016** 18:21:57

Toget på strækningen mellem Esbjerg og Ribe kører igen planmæssigt. Vi beklager de gener, forsinkelsen kan have medført. M.v.h. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 4. september 2016** 18:22:10

Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl. Tog 5711 mellem Esbjerg-Niebuil afg fra Esbjerg kl. 17:19 er aflyst indtil Tønder, grundet signalproblemer i Esbjerg. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 4. september 2016** 18:22:23

Tog 5711 fra Esbjerg til Niebuil, afgang kl. 17:19, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer i Esbjerg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 4. september 2016** 18:22:36

Tog 5107 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 05:54, er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 4. september 2016** 18:23:16

Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl. Det er tog 5000 fra Ribe-Esbjerg afgang fra Ribe kl. 05.07 der er aflyst. Vi henviser til afgang kl. 06.07 fra Ribe. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 4. september 2016** 18:23:29

Tog 5114 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 07:03, er aflyst. Der indsættes taxa fra Skjern Taxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 4. september 2016** 18:23:42

Tog 5006 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 06:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 4. september 2016** 18:24:01

(BL)

Sø 4/9 2016 – ma 5/9 2016

---

Der er fra søndag d. 04-09-2016 til mandag d. 05-09-2016 sporarbejde mellem Struer og Thisted. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:00. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. august 2016** 11:22:17

(BL)

Sø 4/9 2016 + lø 10/9 2016 – sø 11/9 2016

---

## Rundt om Husene

**Operatør:** DJK Vestsjællands Veterantog

**Årsag:** Befordring af passagerer

**Bemærkning:** Kørsel "Rundt om Husene" og dertil hørende materieltransporter

Tog VM 221004 (Ig-Kh), ANDET VETERANTOG, 70 km/t.

Ig 10.13, Nel 14½, Gb 16, Kh 10.21.

Bemærkninger Ig Kommer fra Nær

Kilde. Toganmeldelse nr. 20080, **tirsdag 30. august 2016**

(BL)

## TRÆKKRAFT

### To røde og fire gule i Fa

I spor 32 holder følgende fire lokomotiver pause: **røde** DB 185 325-8 og RSC EG 3101 samt **gule** RSC MK 609 + 614 tæt på 42 86 237 8 800-0 Hbikks.

I spor 7 afventer **gule** RSC MK 6?? + 623 næste ordre.

(BL)

Sø 4/9 2016

---

### Fire gule og to røde i Fa

I spor 32 er der slappe-af-weekend for **gule** RSC MK 614, MK 609, MK 623, MK 615.

I spor 33 en **rød** elektriker og RSC MZ 1459.

### Fra

Et betragteligt antal henstillede MG og MP står i to spor, og under den hastige forbikørsel set fra DSB MRD 4220

Køf 271 (r), flere MR/MRD, hvor det nordligste har fået sømmet træplader over vinduerne.

(BL)

## GODSVOGNE

## PERSONVOGNE

## TOGSÆT

Ma 29/8 2016

---

### MQ snart i drift på Lille Syd

Selv om vi **søndag 28. august 2016** fik to nye DSB MQ'er – 4111 og 4112, der kørte som M 6300 (Od-Rg) og som M 6301 (Rg-Næ), kører der indtil videre kun én MQ på **Lille Syd**, normalt i togene 2400/2421, 2416/2437, 3426/3447 og 2436/2457 **mandag til fredag**.

I **Næ** skal de ekstra to MQ i første omgang bruges til uddannelse, dels startede depotets sidste syv Ikf på uddannelsen i dag **mandag 29. august 2016**, dels skal der uddannes et antal tgf fra **Kh**, idet de knapt 20 Næ-tgf ikke kan dække behovet. De første tog er også aflyst, fordi der ikke var tgf med MQ-uddannelse.



Ved udvekslingen i dag blev MQ 4112 (allerede) skiftet ud med DSB MQ 4125. MR-situationen er lidt anspændt med kun seks køreklare MR, så et af de tre tog, der skal køre med to togsæt om morgenen, kan kun køre med et togsæt, og det ene af de to dobbeltsæt om eftermiddagen er heller ikke sikker.

Følgende tog skal køre med to MR-sæt:

#### Mandag til fredag morgen:

3406/3427

2408/2429

3410/3431

#### Mandag til fredag eftermiddag:

3438/3459

2440/2461

Jeg håber i løbet af næste uge at få klarhed over, hvor hurtigt man forventer MQ vil erstatte MR på **Lille Syd**.

(JSL via BL)

On 31/8 2016

---

### MR-udveksling fra og til Næ

Det ser ud til, DSB MR-sæt 69 (har været defekt) og DSB MR-sæt 75 skal skiftes med to andre sæt.  
(JSL via BL)

**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

Sø 4/9 2016

---

### Rundt om husene

Fra et kystbanetog ses DSB K 564 + 4 psv. + pkv. (alle b) køre forbi **Vpt** kl. 12.48½ (±0) som tog VP 220028 (lg-Kk). Det er en af de årlige septemberture »Rundt om husene«. Særtoget skal komme tilbage til **Kh** 13.46 og kører næste rundtur kl. 13.58. Selv om det er gråvej, bør der »ofres« et billede, når Deres udsendte alligevel er i nærheden.



En S-togstation bør ligge i en kurve, så de efterfølgende vogne kan ses. Derfor vælges **Fut** (Fuglebakken). Desværre kommer der noget, der ligner en frontpassage. Tiltagende vindstyrke og vedvarende regn. Paraplyens pind stikkes ned i halsåbningen på frakken, og lynlåsen lynes op. Desværre falder regndråberne ind forfra. Vente, vente, se på ødelæggende, vandfast graffiti-maling og S-tog »kommer og går«. Aftøringspapirservietten er hyppigt i brug.

Endelig kl. 14.36 (±0) kommer K-maskinetoget med ret så høj en hastighed dampende forbi. *Flotte dampslag!* Den søde musik er næsten lige så god som de to svenske damplokomotivers slag nydt i går. Under forbikørslen læses DSB Cu 4640. Bagerst er en EH-vogn, og ved bagskuddet lykkedes det at få et billede uden graffiti malet på træerne blade. Dette destruerende arbejde ville i givet fald være sæsonbetonet.

Et minut efter kommer **røde** DSB SE 4108 kørende i modsæt retning i det andet spor, og bare to minutter efter følger det næste S-tog på linje **F** med ulæseligt frontnummer DSB SH 471? (**r**). Den slags **røde** køretøjer bør også fotograferes, før de en dag ude i fremtiden udrangeres.

De fire ture »Rundt om husene« på driftsdage var beskrevet på

<http://www.veterantogget.dk/arrangementer/rundt-om-husene-med-veterantogget.aspx>

(BL)

**SPECIALKØRETØJER**

Fr 2/9 2016

---

### Sporombygningsmateriel på Køge Bugtbanen

Der arbejdes på højtryk ved **Ø1b**.

IT RFI 270 366-4 (99 83 9484 010-7) ex FVE – Farge-Vegesacker Eisenbahn GmbH V 161 MaK 1000513/1971 i **Kj**.

(JSL via BL)



## Mange boder i Slb, men ingen troljer til salg

I regnvejret sælges der fra mange boder kunst ved en gammel DSB-bygning lige V for vejbroen **Dybbølsbro**. En stejl vej fører ned over spor 4 på forgretningsstationen **Slb** (Skelbæk) til bygningen, og herfra kan der kigges ned på et blindspor ved skrænten til **Ingerslevgade**. Fra V – yderst – holder **gul TR 433** med det komplette nummer 99 86 9236 433-9 og **gul TR 040**, 99 86 9281 040-6, inderst i blindsporet.

(BL)

## SKROTBUNKEN

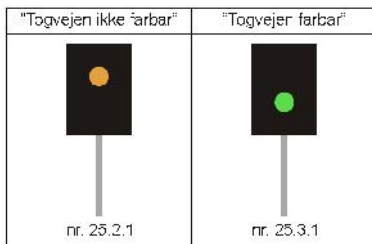
## FASTE ANLÆG

Ma 29/8 2016

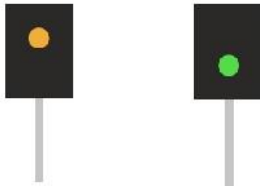
### Rettelsesblade 2659-2572 til SR

#### § 25 TU-signaler

Ordene i underoverskriften »Plan 25.1« er slettede.



Signal 25.2.1 og 25.3.1 er nu vist på hver sin side.



#### Bilag 1 Strækninger, hvor mærke 11.5 ikke i alle tilfælde er opstillet i bremseafstand til overkørslen

36. Ryomgård-Grenaa slettet.

#### Bilag 2 S-blanketter

Nyrevideret blanket S6 **Farligt gods**

Følgende rubrikker er ændret fra

Aluminothermiske svejseportioner

Må ikke slukkes med vand

Round Up Bio

Isomor 39 isolim

Acetylen 25 liter

Acetylen 50 liter

til

Isomor 39 isolim

Acetylen 25 liter

Acetylen 50 liter

#### Bilag 5 Strækninger, hvor elektrisk togopvarmning må anvendes

3. Nykøbing F – Væggerløse. Det vil sige **Nf-Ge** ændret til **Nf-VØ** (Væggerløse).

#### Bilag 8 Strækninger med linjeblok, fjernstyring mv.

3. Nykøbing F – Væggerløse X

X X X

Tilrettelagt strækning 3. Det vil sige **Nf-Ge** ændret til **Nf-VØ** (Væggerløse).

Slettet strækning 36.

#### Bilag 9 Strækninger, som er udstyret med faste togkontrolanlæg

36. Aarhus – Grenaa slettet.

## Bilag 10 Stedlig dækning af sporspærringer på den frie bane. Kørselsrestriktioner for arbejdskøretøjer

Tilrettelagt strækning 3. Det vil sige **Nf-Ge** ændret til **Nf-Vø** (Væggerløse).

Slettet strækning 36.

Kilde: **SR**, rettelsesblade 2559-2572, **mandag 29. august 2016**

### La 36. Ar-Gr-Ar & 37. Odd-Ar-Odd

#### 36. Ar-Gr

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
INTET						

#### 36. Gr-Ar

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
INTET						

#### 37. Odd-Ar

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
INTET						

#### 37. Ar-Odd

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
INTET						

Kilde: **La**, **mandag 29. august 2016**

(BL)

### Fældningen af træer på Lille Syd

Fældningen af træer mellem **Næ** og **Kj** er i fuld gang. Ved **Næn** ser der allerede helt anderledes ud, og længere ude langs strækningen er der også fældet meget, bl.a. ved **Stendyssevej** før **OI**,

Da jeg kørte **søndag 28. august 2016** aften, stod maskiner klar ved **Th** og **Hf** – men man er ikke færdig ved **Næn** og **Stendyssevej**. Fældning får strækningen til helt at skifte karakter, men giver også mulighed for nye fotosteder – specielt i overgangsperioden, hvor der visse steder kun er ryddet på den ene side af sporet.

(JSL via BL)

On 31/8 2016

### Nye skærver lægges ud i Ky

Fra tog L 26 (Ab-Kh) ses nye skærver læsses af på planum til den nye strækning til **Rg**.

(BL)

Fr 2/9 2016

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Ringsted-Femern Banen > Naboinformation  
> **Banedanmark arbejder om natten ved broen på Saksøbingvej ved Store Musse på Lolland**

**Banedanmark arbejder om natten ved broen på Saksøbingvej ved Store Musse på Lolland**

*Fordelt til nærmeste naboer*

I næste uge vil vores entreprenør arbejde nætterne til tirsdag og onsdag den 6. og 7. september foruden i dagtimerne.

Natarbejdet går ud på at anbringe lange jernplader (spuns), som skal holde jorden på plads omkring den nye bro. Spunsen bliver slået eller vibreret ned i jorden, og der vil således være nogen støj.

Arbejdet bliver desværre nødt til at foregå om natten, hvor der ikke kører tog, og entreprenøren derfor kan få flere sammenhængende timer at arbejde i.

Banedanmark er i kontakt med kommunen vedrørende arbejdet.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25074>, fredag 2. september 2016

(BL)

Sø 4/9 2016

---

## Den skrå Bane er forsvundet

Mellem ovk 26 i km 12,0 og den nedlagte ovk 24 i km 11,0 er skærverne ikke mere synlige (*fjernede eller dækkede til?*), og der er lagt et pænt, jævnt lag jord ud. Til næste år, når ukrudtet er vokset op, vil ingen ikke lokalkendte kunne se, at her lå en jernbane i årene **1917-2016!**

Selv om **Holstebro-motorvejen** ikke er anlagt endnu, er der lavet en ny bivej under jernbanebroen, og i et T-kryds er der en vej til højre hen til det usælgelige ledvogterhus, der tidligere havde vejadgang over ovk 24 i km 11,0. Til venstre skulle der ligge 7½ ha eller tdr. land som således også har fået lovpligtig adgang til offentlig vej, **Li. Urlundvej**.

(BL)

## UDLAND

Fr 2/9 2016

---

## Sprøjtetoget holder i Förslöv

I spor 3 midtvejs – mellem perronerne og tunnelerne under **Hallandsås** – ses sprøjtetoget parkeret og vente på arbejdsro til at sprøjte i nattetimerne, når den hyppige toggang er ebbet ud. Fra holder S:

@ NetRail S-NR Ma 827

+ 33 RIV 80 D-VTGD 7845 272-3 Zacs WATER

+ 37 RIV 80 D-VTGD 7970 011-8 Zaens WATER

+ 99 55 H-GESG 9395 013-3

+ 99 55 H-GESG 9395 014-1

+ RailCare RCAB T 44 280 (r/hvid/blå).

(BL)

Lø 4/9 2016

---

## Tågdagarna i Landeryd

Kom och åk veteranåtgång, se utställningar, upplevelser och underhållning. Troligen Sveriges största återkommande tågarrangemang, som i år fyller sex år! Under Landeryds storhetstid som järnvägsknut var 250 personer anställda vid järnvägen!

På Tågdagarna i Landeryd (Hylte Kommun) färdas du tillbaka i tiden på ordinarie Krösatågs-spår! Atmosfär och känsla är en viktig del av evenemanget och du behöver inte vara tågtokig för att ha kul. Hela helgen blir det folkfest, musik och marknader utmed spåret.

Succén från 2015 med veteranbuss mellan Landeryd och Hyltebruk körs i år också med 22 avgångar, vilket gör att man kan åka "runt" dvs. Landeryd-Torup-Hyltebruk-Landeryd. Första tåget avgår 7.50 och sista vid 16-tiden. I Landeryd blir det kvällsunderhållning och matservering till 24.00 på lördagen.

### 62 tågavgångar på tre olika sträckor med tre olika tåg!

Landeryd – Smålandsstenar, Landeryd – Torup och Torup – Hyltebruk, som planeras att trafikeras med två ångtåg, och en rälsbuss! ...

Kilde: <http://www.tagdagarna.se/index.php/news.html>

**Forberedelser** Udskrift fra <http://www.tagdagarna.se/> med tidtabell over særtog samt plantog. Udskrifter af den grafiske køreplan 50\_X056.pdf for **lørdag 3. september 2016** at få tognumre. Downloadet 160903, TrainPlan Graf X056.

**Rejseplan** Halmstad C 8.08 tog 7632 (Hd-N) 8.54 Landeryd  
Se tog 89355 (Lrd-Tou) 8.57  
Se tog 89348 (Lrd-Sdr) 9.20  
Se tog 89356 (Tou-Sdr), afgår 10.28  
Se tog 89349 (Sdr-Tou) 10.27

**Tågdagarna i Landeryd**  
**3-4 SEPTEMBER 2016**

Landeryd 11.12 tog 17633 (N-Hd) 11.19 Kinnared  
Se tog 89350 (Tou-Ldr) 11.37  
Se tog 89357 (Sdr-Tou) 12.06  
Se tog 89352 (Tou-Sdr) 12.24  
Se tog 7634 (Hd-N) 12.58  
Kinnared 13.07 tog 7635 (N-Hd) 13.46 Halmstad C  
Se tog 89358 (Tou-Sdr) i Torup 13.14 fra tog 7635

Summa summarum: Fire damptog i **Landeryd** og **Kinnared** to damptog, en skinnebus og et plantog. Ganske godt udbytte i løbet af fire timer. Desværre er der ingen tog anført til at køre til **Smålands Burserud**; en strækning Deres udsendte ikke nåede at køre på ved tidligere Tågdagarna i **Landeryd**.

Km	Forkortelser
0,0	N Nässjö
123,3	Sdr Smålandsstenar
136,8	Lrd Landeryd
148,4	Kid Kinnared
156,6	Tou Torup
	Hd Halmstad C
	Hdr Halmstad Rbg

## Tågdagarnas forløb

### Halmstad Rbg

Før afrejse til **Landeryd** skal der ses, om der holder nogle spændende lokomotiver ved kontorbygningen. S for holder GC T44 338 (orange) tilkoblet en stamme og N for GC T44 337 (blå) alene.

### Halmstad C

Som kolorit til de ellers grå kysttog og **gule KRÄSATÅGEN** holder et **aaa** elektrisk lokomotiv lige S for perron 3. Der fører ingen trappe op fra perron 3 og 2, så man må gå ad niveauovergangen i sydenden af perronen (med bomanlæg) og hen ad perron, der har et trådhegn ud til spor 1, op ad trapperne eller med elevator op til gangbroen og ned igen. På rutebilsiden er der et så højt hegn, at det næsten er umuligt at fotografere hen over. Heldigvis har »nogen« anlagt en mindre gravhøj i buskadset S for, hvorfra der om formiddagen kan laves billeder af materiellet med to tredjedele fri af pigtråden.

**aaa** elektrikerer har kun cifrene **13 2125**; ikke bogstaver på jernbanevirksomheden. Over vingehjulene i fronterne er der to hamre og de to køns ikoner 67, ellers ingen VKM-angivelse. På <http://www.jernbanen.dk/materiel.php?bid=16290> kan OBAS EI 13.2125 ses i **grøn** bemaling.

Fra pladsen rg dagens første tog til **Nässjö** et kvarter før afgang ind i spor 1. Det er S-JLT Y31 1411, der kl. 8.08 skal køre tog 7632 (Hd-N). Banen til **Nässjö** har været og er muligvis stadig i fare for at blive nedlagt, da der ligger et dårligt spor på strækningen til **Torup**. De mange kilometer dårligt spor er ikke uskiftet med et nyt spor, og hastigheden sættes ned over det »bumpede« stykke.

HALMSTAD CENTRAL, N-län, HALL, stn MHJ/HNJ/ SHJ/SJ, Göteborg C (151 km) - Malmö C (148 km) resp Värnamo (115 km), mln Halmstad N o Trönninge resp Halmstad valskevarn, Halmstad stad, Halmstad kn. Öppn 1.9.1877. Hette stn Halmstad före 15.5.1926. Möh 4. Sign Hd. Belägen vid Stationsgat mfr Bredgat. Tab 126, 191 (230 Halmstad Ö).

### Landeryd

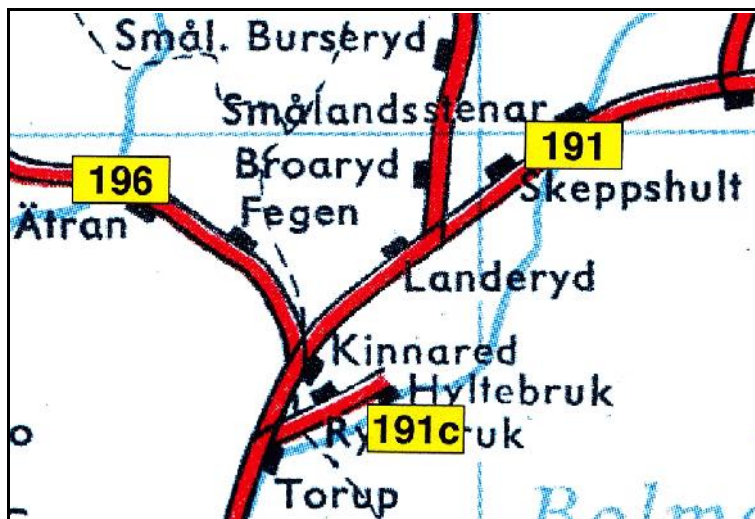
Under indkørsel kigges der ud til venstre, hvor rundremisen ligger. Det første, dejlige stemningsbillede kommer i hus, da SJ E2 1333 holder klar til at rg ind til personvognene.

I spor 1 holder det næste damptog klar til afgang mod **Torup**. Afgangstiden for tog 89355 (Lrd-Tou) er 8.57, og tog 7632 ankommer 8.55 (21), så der er en fotograf, der kan tage benene på nakken. Det nås at løbe ud til drejeskiven, inden toget afgår 9.01 (24) med SJ B 1037, og til højre at have E2 1333 som forgrund. Begge damplokomotiver har desværre fronterne i retning mod **Smålandsstenar**, hvilket fotomæssigt ikke er godt i solskinsvejr. Vejmeldingen lyder på nedbør i formiddag, men af og til kommer der solskin og kulørte skyer til syne.

LANDERYD, N-län, VÄSTG, stn HNJ/ SJ, Falköping C (131 km) - Halmstad C (58 km) resp Nässjö (137 km), mln Broaryd o Kinnared resp Skeppshult, Långaryd sn, Hylte kn. Öppn 1.9.1877. Möh 129. Sign Lrd. Tab 191, 194.

Nu da fødderne står på drejeskiven – dækket af træplanker for at beskytte mod sne – er der et par motiver med to kolde damplokomotiver i rundremisen. I spor 4 SJ E21184 og spor 5 SJ B 1312 fra 1916, begge ånglok er kolde. Lige til højre for rundremisen holder SJ V3 28 bygget i Esslingen i **1952**. På det næste spor til højre for poserer SJ E10 1748, der kom til **Landeryd** i **2006**. *Den ligner en H-maskine!* Alle fire lokomotiver ser ikke ud til at være flyttet siden sidste besøg **torsdag 4. september 2014**.

Næste store tog skal afgå mod **Smålandsstenar** kl. 9.20, og så der er ikke mere tid til fotofordybelse. Det er heller ikke nødvendigt, for rangermaskinen og de tre ånglok holder på samme måde som under det sidste besøg – lige for to år siden.



**Var stannade tåget?** Sveriges järnvägsstationer från A till Ö

### Tog 89348 (Lrd-Sdr) afgang 9.20

Der findes en ovk i østenden af **Landeryd**, men den er aldrig besøgt til fods. Derfor iles der i småløb hen forbi stationsbygningen, hvor der holder en gammel, orange SJ-bus, en Scania-Vabis bus, type BF 76, bygget i **1966** med 190 hk. Den har disse to farver  , bagklap og det påmalede busnummer 0408 Jö. Jö antages at være en forkortelse for **Jönköping**. Der er monteret en Almex-billetmaskine på bordet ved forruden, så rejsende kan købe en billet (lynhurtigt fotostop). Foran pakhuset holder der flere gamle Scania-Vabis 76-lastbiler side om side – sat i fineste stand.

Der nås lige hen til ovk, da den sikres. To spor ligger her: banen til **Smålands Burserud** (tidligere helt **Ulricehamn**) og til **Nässjö**. Desværre er skinnerne til **Smålands Burserud** meget rustne: **ingen kørsel** i månedsvis!

Så høres der dampslag under accelerationen ud af **Landeryd**, og i kurven ser det lækkert ud med den flotte dampfane, det sorte damplokomotiv og de brune personvogne. Der sker kl. 9.22 (21).

Inde i spor 1 holder læ. 9.45 LJM T23 119 + LJM 21-74-371 2 1?0-1 Oms vis lastet med hvide sække. Det plejer at være kul, når det drejer sig veteranbaner.

### Tog 89356 (Tou-Sdr)

Der gås ad vej 730 **Hyltevägen** ud til en ovk ved den vestlige stationsgrænse. Solen forsøger af og til at kaste glans over skovpartiet, og den belyser heldigvis B 1037 + pakvg. + 4 psv. i tog 89356 (Tou-Sdr) mellem **Kinnared** **Landeryd** kl. 10.20, da toget holder et minut for Stop ved I-signalet.

### Tog 89349 (Sdr-Tou)

Bare 11 minutter efter kommer det næste, store persontog forbi. Det er E2 1333 + 4 psv. (b). Det er bare skønt.

Så er fotostederne på stationen ved at være brugt op, så der rejses med tog 17633 (Jö-Hd) til det næste trinbræt **Kinnared** 11,6 km mod V.

### Kinnared

**Gule** TMV Y32 1409 afgang 11.24 herfra mod **Halmstad C**.

**Kinnared** var en forgreningsstation, hvor en nu nedlagt sidebane drejede fra mod N. Det var strækning **196** til **Varberg** vist på kortet. Ved at slå op i Wikipedia kommer historien til syne.

#### WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Genom orten går Järnvägslinjen Halmstad-Nässjö som färdigställdes 1882. En järnväg byggdes även mellan Kinnared och Fegen Kinnared–Fegens Järnväg. Den invigdes 1885 men såldes senare till HNJ. Via Fegen–Åtrans Järnväg kunde man komma vidare både till Varberg och Falkenberg. Järnvägen Kinnared–Fegens Järnväg las ner 1961.

### Tog 89350 (Tou-Ldr)

Nogle hundrede meter mod SV er der en mark med slået græs og fabriksvægge som baggrund. Vedtaget, for E2 1333 vil komme om et kvarter. Vilde blomster i forgrunden, en flot dampfane og koks- og hvidfarvede skyer er til stede på en gang kl. 11.40 mellem **Brannogård** og **Kinnared**.

### Tog 89357 (Sdr-Tou)

Desværre er vejrguderne ikke flinke længere, og lyset er gråt længe, inden næste damptog skal komme. Der kan laves et billede lige V for perronen. Ventetiden på over tyve minutter (længe til næste damptog) fordrives i læ af træernes blade. Så kommer der en svensk entusiast i bil, og det lykkes at forklare ham, at dette fotosted vil blive ødelagt ved at parkere netop dér. Bilen parkeres andetsteds. De to næste bilister er også flinke til at parkere uden for motivet.

B 1037 med tog 89357 standser ikke kl. 12.14 (28).



### Tog 89352 (Tou-Sdr)

Regnen fortsætter, og kl. 12.38½ passerer SJ Y7 1076 + UBF7 2069 mellem **Brannogård og Kinnared**.

### Tog 7634 (Hd-N)

Kl. 12.58 er det **gule** TMV Y32 1409, der kommer tilbage fra turen til **Halmstad C**. Der er en pæn slået græsplæne modsat perronen, hvor forgreningsstationens spor lå. Der er kun venteskur med et krumt tag nu om stunder.

### Tog 7635 (N-Hd)

Desværre er afrejsen nødt til at finde sted nu, for det næste tog afgår først om fem timer og ti minutter! Drejeskiven på perronen drejes, så I kan se, der er påstigende passagerer. Afgangstiden fra **Kinnared** er 13.07 mod **Halmstad C**. Kl. 13.15½ (21½) standser TMV Y32 1411.

### Tog 89358 (Tou-Sdr)

I planen er der påregnet fra tog 7635 at se tog 89358 holde **Torup**, og det lykkes da også fotomaskinen at lave et vinduesbillede fra en vinduesplads kl. 13.32.

### Halmstad C

Dampdagens afsluttes med Y32 1411 standset i spor 1 kl. 13.46 . Godt ti minutter efter ankomst, 13.57½, er I k fogsættet til et sidespor til højre for spor 1.

Den mørkerøde og orange elektriker 13 2125 holder stadig på samme spor.

### Litteratur

[--dig-i-branschen/jarnvag/tagplan-att-skapa-tidtabeller-for-tag/Tagplan-2016/dagliga-grafer-2016/](http://dig-i-branschen/jarnvag/tagplan-att-skapa-tidtabeller-for-tag/Tagplan-2016/dagliga-grafer-2016/) Dagliga grafer

2016 – Trafikverket

<http://www.lokstallet.nu/>

Lokstallet.n nu

<https://www.skanetrafiken.se/>

Skånetrafiken

<http://www.svenska-lok.se/>

Svenska lok – Alla Sveriges ånglok, elllok, diesellok, växellok, private lok, privatbanelok

[http://www.svenska-lok.se/svenska\\_privatbanor.php](http://www.svenska-lok.se/svenska_privatbanor.php)

Svenska privatbanor och järnvägsoperatörer

[http://www.jarnvag.net/vagnguide/y31 Y31/Y32](http://www.jarnvag.net/vagnguide/y31/Y31/Y32)

<http://www.tagdagarna.se/>

Tågdagarna i Landeryd

**Var stannade tåget?** Sveriges järnvägsstationer från A til Ö

Älvsjö, 7.2.2012, side 10

(BL)



### DIVERSE

Lø 3/9 2016

### Historiske scener: Her flyttes palæ fra Olsen-Banden

Ekstra Bladet følger flytningen af den ikoniske bygning, som var med i Olsen-Banden På Sporet fra 1975. Se de mange billeder i artiklen herunder

Kilde: **Ekstra Bladet**, lørdag 3. september 2016

<http://ekstrabladet.dk/flash/kultur/historiske-scener-her-flyttes-palae-fra-olsen-banden/6273159>

### VIDEO Olsen Bandens kontrolltårn bliver flyttet fra København til Gedser

En bygning fra Olsen-banden på sporet skulle rives ned, men har efter pres og donationer fået lov at blive bevaret

Kilde: **DR dk KULTUR**, lørdag 3. september 2016

<http://www.dr.dk/nyheder/kultur/video-olsen-bandens-kontroltaarn-bliver-flyttet-fra-koebenhavn-til-gedser>

(LuJ via BL)

Det hedder **ikke** et kontrolltårn; det hedder en kommandopost, forkortet »kmp«. På tysk »Stellwerk«.

(BL)

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>



**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	<b>In use</b> / <b>blocked</b> / <b>revoked</b>
Erklärung:	Code an den Fahrzeugen	Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit	<b>Verwendet</b> / <b>blockiert</b> / <b>Storniert</b>

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjællands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

**Holdested** Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Troldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved